



Produktinformation för:
FURO 184 FURO 185



MONTERINGSANVISNING

FURO 184 och 185 för bjälklag med gjutasfalt som slityta och toppskikt.

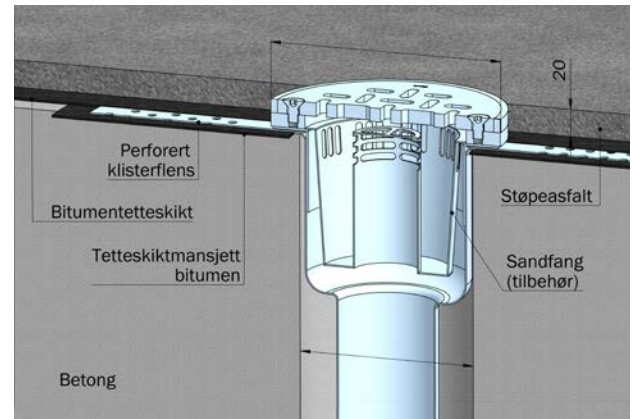
Gjutasfaltbrunn

Gjutasfaltbrunnen är avsedd för tätskikt av bitumen. Den 150 mm breda inklistringsflänsen är avsedd för bitumentätskikt som läggs med tätskiktsmatta lokalt under den perforerade flänsen och därefter sammansvetsas med tätskiktet som läggs ovanpå flänsen.

- Håltagaren:** Borra hål i bjälklaget. Diam 132 mm för FURO 184 och diam 225 mm för FURO 185.
- Tätskiktsläggaren:** Gör rent brunnens inklistringsfläns på båda sidor. Värm på en tätskiktsmatta på inklistringsflänsens undersida så att den sticker ut utanför flänsen.
- Rörinstallatören:** Kontrollera att tätskiktsmattan sitter på plats enligt punkt 2. Fixera brunnens underdel i bjälklaget med hjälp av flänsens Infästningshål. Alternativt: Fixering av brunnen vid nygjutning skall ske i brunnen fästöron (variant, se produktblad).
- Tätskiktsläggaren:** Lagg tätskiktet över inklistringsflänsen och sammanfoga de två skikten. **Följ tätskiktsleverantörens anvisningar.**

Montera gjutasfaltbrunnens överdel. Justera eventuellt höjden med distansringar (tillbehör).

Fyll med gjutasfalt upp till överdelens överkant.



Brunn med elvärmeslinga

Elvärmeslingan är avsedd att minska risken för frysbildning i brunnen genom uppvärmning av gjutasfaltbrunnens underdel.

Elinstallatören: Elvärmeslingan ska anslutas till nätspänning 230 VAC med skyddsjordning. För att säkerställa maximalt skydd bör kabeln föregås av jordfelsbrytare. Effekt elvärmeslinga på brunn FURO 184 är 22 W och på brunn FURO 185 36 W. Elvärmeslingan skall kontrolleras visuellt efter eventuella skador innan installation. Skador på kablar eller komponenter kan orsaka ljusbåge eller brand. Sätt inte skadade värmekablar under spänning. Skadade värmekablar eller anslutningar skall repareras eller bytas ut. Detta skall utföras av personal med erforderlig kompetens. Värmekabelns funktion ska kontrolleras vid första igångkörning. Temperaturen på värmekabeln beror på omgivningens temperatur men uppnår max 60 grader.



Produktinformasjon for:
FURO 184 FURO 185



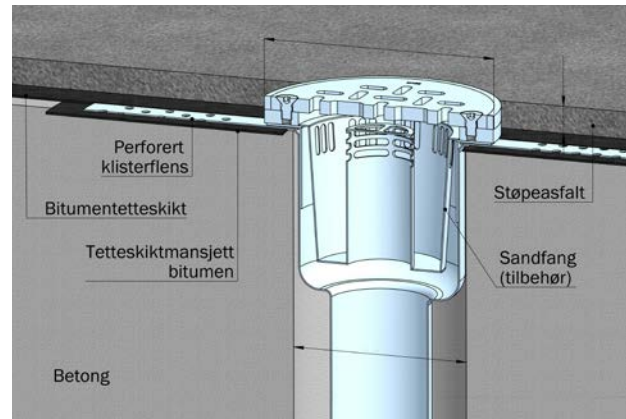
MONTERINGSANVISNING

FURO 184 og 185 for bjelkelag med støpeasfalt som slitelate og toppskikt.

Støpeasfaltbrønn

Støpeasfaltbrønnen er beregnet for tetteskikt av bitumen. Den 150 mm brede klisterflensen er beregnet for bitumentetteskikt som legges med tetteskiktmatte lokalt under den perforerte flensen og som deretter sveises sammen med tetteskiktet som legges over flensen.

- Hulltakeren:** Bor hull i bjelkelaget. Diam. 132 mm for FURO 184 og diam. 225 mm for FURO 185.
- Tetteskiktleggeren:** Rengjør brønnens klisterflens på begge sider. Varm en tetteskiktmatte på klisterflensens underside slik at den stikker ut utenfor flensen.
- Rørinstallatøren:** Kontroller at tetteskiktmatte sitter på plass iht. punkt 2. Fest brønnens underdel i bjelkelaget ved hjelp av flensens innfestingshull. Alternativt: Ved nystøping skal brønnen festes i brønnens festeører (variant, se produktblad).
- Tetteskiktleggeren:** Legg tetteskiktet over klisterflensen, og føy sammen de to skiktene. **Følg tetteskiktleverandørens anvisninger.** Monter støpeasfaltbrønnens overdel. Juster eventuelt høyden med avstandringer (tilbehør). Fyll med støpeasfalt opp til øvre kant av overdelen.



Brønn med elektrisk varmekabel

Varmekabelen skal redusere faren for frost i brønnen gjennom oppvarming av støpeasfaltbrønnens underdel.

Einstallatøren: Varmekabelen skal kobles til nettspenning 230 VAC med jording. For å sikre maksimal beskyttelse bør kabelen ha jordfeilbryter. Effekt Varmekabelen på brønn FURO 184 er 22 W, og på brønn FURO 185 36 W. Varmekabelen skal kontrolleres visuelt for eventuelle skader før installasjon. Skader på kabler eller komponenter kan forårsake lysbue eller brann. Skadede varmekabler må ikke tilføres spenning. Skadede varmekabler eller tilkoblinger skal repareres eller skiftes ut. Dette skal gjøres av personell med nødvendig kompetanse. Varmekabelens funksjon skal kontrolleres ved første igangkjøring. Temperaturen på varmekabelen avhenger av omgivelsestemperaturen, men oppnår maks. 60 grader.